Název pasportu: **Část versus celek: Křenová, Brno**

VO: Jaké ponaučení si můžeme odnést z bezbariérového řešení případu Křenová?

Odpověď: **Poprvé to trvá, ale má to smysl. Vzniknou spojení, která dříve neexistovala, ale podruhé se již dají využít.**

Cíl 1: Ukázat **dlouhodobost procesu** komplexního bezbariérového řešení.

Cíl 2: Ukázat nesmyslnost částečných bezbariérových řešení a **potřebnost řešení celých bezbariérových tras**.

Ilustrační příběh:

Píše se rok 2009, vozíčkář vyjíždí z domu, přijíždí k zastávce MHD Vlhká a vidí, jak dělníci zvedají tramvajový ostrůvek na výšku bezbariérové tramvaje, nicméně již z něj nepřipravují bezbariérový sjezd, aby na něj mohl najet a zase sjet. Prosí, přemlouvá, táže se, ale nejde to. Ostrůvek se zvedá i bez nájezdu na něj. Důvodů je mnoho. Ostrůvek není podle normy, je v zatáčce, není k němu přechod, DPMB jej v tomto místě nechce a hlavně zvedá jej Bkom (Brněnské komunikace a. s.) v rámci **opravy** (bez stavebního povolení) a nikoliv v rámci **rekonstrukce**. Nicméně ostrůvek je zajímavý ještě z jednoho důvodu, hned vedle něj stojí budova Úřadu práce, kde je umístěna agenda dávek pro osoby se zdravotním postižením. Ta se v roce 2014 začíná rekonstruovat a v roce 2016 se znovu otevírá ve své nové bezbariérové podobě. Po sedmi letech tak již je v lokalitě zvýšený tramvajový ostrůvek a bezbariérová budova Úřadu práce. V roce 2017 se DPMB pouští do celkové přestavby zastávky na plně bezbariérovou, MČ Brno-střed dodělává bezbariérové nájezdy a reliéfní dlažbu na přilehlé chodníky a v roce 2018 na podnět PSpBB (Poradní sbor pro bezbariérové Brno) MČ Brno-střed dodělává i čtyři vyhrazená bezbariérová stání před Úřadem práce. Téměř po deseti letech je hotová celá bezbariérová trasa ze zastávky MHD na Úřad práce, která měří pouhých 30 metrů a onen vozíčkář se konečně může dostat z domu na zastávku.

Otázka: **Proč to trvalo 10 let?** **Z jakého důvodu to nebylo možné realizovat rychleji?**

Analýza:

1. Za celou tuto třicetimetrovou trasu je ve svých částech odpovědno neuvěřitelných 6 institucí: DPMB (samotný ostrůvek), Úřad práce České republiky (samotná budova), přilehlé chodníky (MČ Brno-sever), Magistrát města Brna (silnice, přechody), Brněnské komunikace a. s. (správa městského majetku), Dopravní inspektorát Brno (kolaudace).
2. Je tak o poznání snazší realizovat část trasy ve správě jedné instituce, než realizovat celou trasu v koordinaci všech institucí.
3. Neexistence koordinace těchto institucí.

Návrh řešení:

1. Nalezení kontaktních zástupců za každou zúčastněnou instituci.
2. Vzájemné propojení všech zástupců těchto institucí.
3. Vytvoření platformy pro jejich systematické setkávání a předávání informací.

Konkrétní řešení v Brně:

V březnu 2017 v reakci na neutěšený vývoj při rekonstrukci ulice Křenová vzniká Poradní sbor pro bezbariérové Brno, které mimo jiné sdružuje právě zástupce z DPMB, Bkomu, Magistrátu města Brna a městských částí a vytváří tak platformu pro vzájemnou komunikaci těchto institucí.

Omezení daného řešení:

Poradní sbor pro bezbariérové Brno je poradním sborem Rady města Brna a tím tedy orgánem samosprávy. S odvoláním na vzájemnou oddělenost orgánů státní správy a orgánů samosprávy v Poradním sboru pro bezbariérové Brno chybí zástupci důležitých institucí státní správy jako například Stavebního úřadu či Dopravního inspektorátu.

Závěry:

Každý metr bezbariérové trasy vyžaduje kooperaci velkého počtu nejrůznějších institucí.

V oblasti bezbariérovosti nemá velký smysl budovat bodové bezbariérové úpravy.

V oblasti bezbariérovosti má naopak smysl soustředit se na smysluplné bezbariérové celky – trasy.

K tomu účelu je klíčová spolupráce velkého počtu institucí.

I když případ Křenové byl velmi zdlouhavý, představuje určitý zlom v řešení bezbariérovosti v Brně.

Od tohoto zlomu již bylo možné ustavenou platformu pro kooperaci využít při každém dalším případu.

První případ bezbariérového celku (trasy) může trvat velmi dlouho.

Slovník:

oprava

rekonstrukce

Grafické přílohy:

1. fotografie před rekonstrukcí

Před\_1.jpg

Před\_2.jpg

Před\_3.jpg

1. fotografie po rekonstrukci

Po\_1.jpg

Po\_2.jpg

1. časová osa průběhu rekonstrukce

**2009** – se zvedá nástupní ostrůvek na výšku bezbariérové tramvaje

**2014** – začíná rekonstrukce Úřadu práce

**2016** – otevřen bezbariérový Úřad práce

**2017** – DPMB rekonstruuje celou zastávku

**2018** – zbudována vyhrazená parkovací stání před Úřadem práce